

SR 7600 INFINITY



NEW



INFINITY GETRIEBE

Traktor mit gleich großen Rädern, umkehrbarem Fahrsystem, 4-Zylinder-Turbomotor mit 75PS, hydrostatischem Getriebe und Gelenkrahmen mit schmaler Spurweite, ideal für beengte Bereiche, in denen ein kleiner Wendekreis gefragt ist, in Verbindung mit hydraulischen oder mittels Zapfwelle angetriebenen Anbaugeräten für landwirtschaftlichen (Weinterrassen, Gewächshäuser, enge Reihenkulturen) oder kommunalen Einsatz (Pflege städtischer Flächen oder Sportanlagen). Das Infinity Getriebe ermöglicht die Arbeit mit den gleichen Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. Es verfügt über zwei mechanische Fahrbereiche (0-15 und 0-40 km/h) mit jeweils 3 hydrostatischen Geschwindigkeitsstufen, die auch während der Fahrt von Hand oder im Modus Automatikgetriebe zugeschaltet werden können. Das Fahrpedal unterstützt die Bremsung auch am Hang. Das Wendegetriebe (am Lenkrad) kann jederzeit betätigt

werden. Der Modus Cruise Control sorgt für eine unabhängige Regelung von Motordrehzahl und Geschwindigkeit und hält diese auch bei schwankenden Belastungen konstant; Intellifix moduliert dagegen die Fahrgeschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit von der Leistungsaufnahme der Zapfwelle. Alle Infinity Funktionen kommunizieren über CAN-BUS-Technologie miteinander. Der zugangsfreundliche Motorraum ermöglicht eine praktische Reinigung der zwei parallel angeordneten, aufklappbaren Kühler, deren Lüfter mit Gegenstromprinzip ACS (Automatic Cleaning System) maximale Effizienz und unterbrechungsfreien Betrieb auch bei Arbeitseinsätzen garantieren, in denen das Kühlgitter zu häufigen Verstopfungen neigt. Der Bremsassistent "Superbrake" wirkt auf alle vier Bremsen und blockiert diese bei stehendem Traktor für Arbeitseinsätze in extrem steiler Hanglage.

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR DIE SPEZIALISIERTE LANDWIRTSCHAFT

SR 7600 INFINITY



Fahrzeugrahmen: Integraler Schwingrahmen ACTIO™
 • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Knickgelenkt
 • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten

Motor: Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO intercooler - Stufe 3B Common rail - Leistung 55,4 kW / 75 PS - 2450 rpm - 2482 CC

Schaltgetriebe: Stufenloses Hydrogetriebe mit drei unter Belastung zuschaltbaren Geschwindigkeiten für jeden mechanischen Schaltbereich, elektrohydraulisches Wendegetriebe; Mechanischer Gangwähler für zwei Geschwindigkeitsbereiche (Arbeit und Bewegung); Stufenlose Geschwindigkeitsregelung von 0 bis 40 km/h in beide Fahrtrichtungen; Funktionen: Automatische Getriebe; "Automotive" Einrichtung; Instant CruiseControl, Memo-Tempomat, Memo Drehzahl, Dual-Memo-Tempomat; Intellifix, Schnellrücklauf, Motor Drehzahlbegrenzung, Fahrmodus (3 Einstellungen), Übertragung Anti-Stall-Funktion, Zapfwelle Anti-Stall-Funktion, Diagnostik

Zapfwelle: Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle, vom Cluster mit dem Eingabemodus Normal oder Plus

Hydraulikanlage: mit 2 unabhängigen Hydraulikpumpen
 Die Anlage ist mit mechanischen Steuergeräten, proportionalem Joystick, hydraulischer Aufhängung, Superbrake, ACS Lüfter, hydraulischer Hubstrebe, DAMPING am Heckkraftheber verfügbar. Insgesamt max. 12 Hydraulikanschlüsse

Bremsen: Vordere/hintere Betriebscheibenbremsen mit hydraulischer Steuerung; Not- und Feststell-Bandbremse auf dem Getriebe

Gewicht im fahrbereiten Zustand:
 2135 mit Überrollbügel - 2300 mit StarLight Kabine

Rahmen - Fahrkomfort

Multifunktionales Armaturenbrett mit Farbdisplay, LED-Anzeigen und Diagnosefunktion - Plattform auf Silentblockelementen - Hydrauliklenkung mit 2 Kolben - Vorderer klappbarer Überrollbügel - Panoramakabine (opt.) StarLight mit Klimaanlage - Frontkraftheber (opt.)



ABMESSUNGEN: mit reifen 31x15.50-15 Terra

